



AT 3

MIDDENSESPANNINGSPOST IN ALUMINIUM
VOOR BUITENOPSTELLING

POSTE MOYENNE TENSION EN ALUMINIUM
MONTAGE EXTERIEUR



DE OPLOSSING

LA SOLUTION



HET PROFESSIONELE ANTWOORD OP
AL UW BEHOEFTEN VAN MIDDENSESPANNING.

UNE REPONSE PROFESSIONNELLE A
TOUS VOS BESOINS
DE MOYENNE TENSION.



AT 3

Middenspanningspost in aluminium voor buitenopstelling



CONSTRUCTIEBESCHRIJVING

- De aluminium-post is opgebouwd uit alu-plaat van 2 of 3 mm dikte en heeft een dak met twee hellingen.
- De MS-post is uitgerust met een schakelgang conform de gestelde eisen van de stroomleverende maatschappij.
- De toegangsdeur is voorzien van een veiligheidsslot en is uitgerust met een lage ventilatieopening. Ter hoogte van de vermogentransformator bevindt zich een hoge ventilatieopening zodat een natuurlijke doorstroming van lucht verzekerd is.
- De stevigheid van de constructie wordt verzekerd door de montage van het geheel op een kader van alu profielen.
- De alu-plaat is voorzien van een polyester coating in de kleur RAL 7032 en wordt gebakken in een moffeloven op 200°C metaaltemperatuur.
- De binnenzijde van het zadeldak wordt afgewerkt met een anticondenslaag.
- De cabine ondergaat geen vervormingen bij mechanische belasting door het schakelen van de apparaten of door de gevolgen van het afschakelen bij kortsluitingen.
- De MS-post is voorzien van verlichting en stopcontact, uitgevoerd met spatwaterdichte toestellen.

Poste moyenne tension en aluminium, montage extérieur



DESCRIPTION DE LA CONSTRUCTION

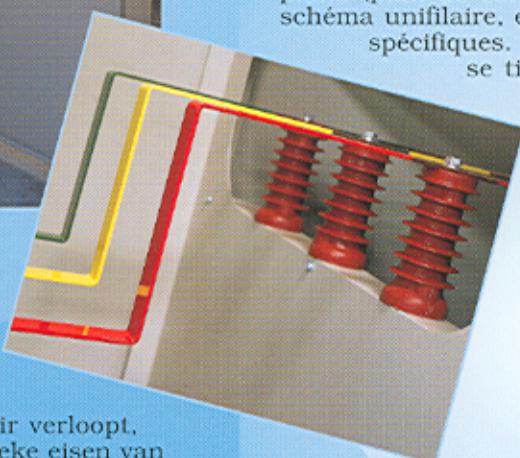
- Le poste en aluminium est construit en tôles d'aluminium de 2 ou 3 mm d'épaisseur et comporte un toit à deux versants.
- Le poste MT est équipé d'un couloir de distribution conforme aux exigences de la société de distribution d'électricité.
- La porte d'accès est munie d'une serrure de sécurité et comporte une ouverture de ventilation en partie basse. En haut du transformateur de puissance se trouve une ouverture de ventilation haute permettant d'assurer un courant d'air naturel.
- La rigidité de la construction est assurée par le montage de l'ensemble sur un cadre en profilés d'aluminium.
- Les tôles d'aluminium sont recouvertes d'une couche de polyester de couleur RAL 7032 et sont portées à une température de métal de 200 °C.
- La face intérieure du toit à deux versants est recouverte d'une couche anti-condensation.
- La cabine ne subit aucune déformation sous l'effet des charges mécaniques dues au fonctionnement normal des interrupteurs ou à la suite d'une coupure sur court-circuit.
- Le poste MT est équipé d'appareils d'éclairage et d'une prise de courant étanche aux projections d'eau.





UNE CONSTRUCTION MODULAIRE

Bien que l'assemblage des pièces en alu soit modulaire, nous tenons toujours compte des exigences spécifiques des clients. L'aménagement du poste MT est du type fermé ou tous les interrupteurs sont manoeuvrables de l'extérieur, porte de cellule fermée, à l'aide d'une manette amovible.



UN GAIN DE TEMPS REEL A L'INSTALLATION

Nos cabines AT 3 sont construites d'une seule pièce. On peut donc facilement les mettre en place et les déplacer ensuite. Comme il ne faut pas les démonter, vous pouvez les changer de place en un rien de temps sans autres frais.

REALISATION SUR MESURE

Le poste MT peut être équipé ou non d'un espace séparé pour l'installation d'un tableau basse tension, avec une porte d'accès séparée. L'ensemble des plans (plan de construction et d'implantation, schéma unifilaire, etc.) est adapté à vos besoins spécifiques. Une équipe de professionnels se tient à votre disposition pour déterminer l'implantation la plus judicieuse de votre poste MT.

EEN MODULAIRE OPBOUW

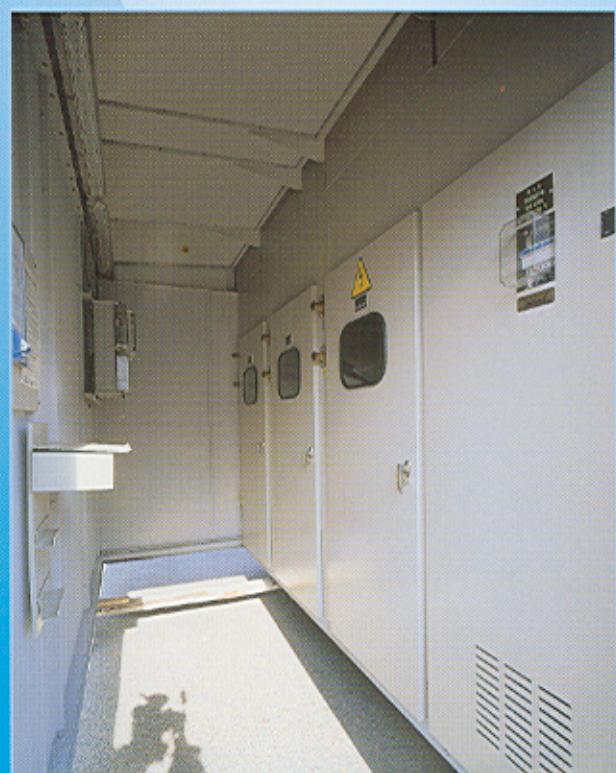
Hoewel de "alu" opbouw volledig modulair verloopt, houden wij steeds rekening met de specifieke eisen van de klant. De inrichting van de MS-post is van het gesloten type waarbij alle schakeltoestellen van buiten de cel te bedienen zijn met afneembare schakelhendels en gesloten celdeur.

MINIMALE PLAATSINGSTIJD

Onze AT 3 cabines zijn in één stuk vervaardigd en laten zich probleemloos plaatsen en verplaatsen. Ze hoeven niet gedemonteerd en kunnen in een oogopslag en zonder extra kosten op een andere plaats neergezet worden.

REALISATIE OP MAAT

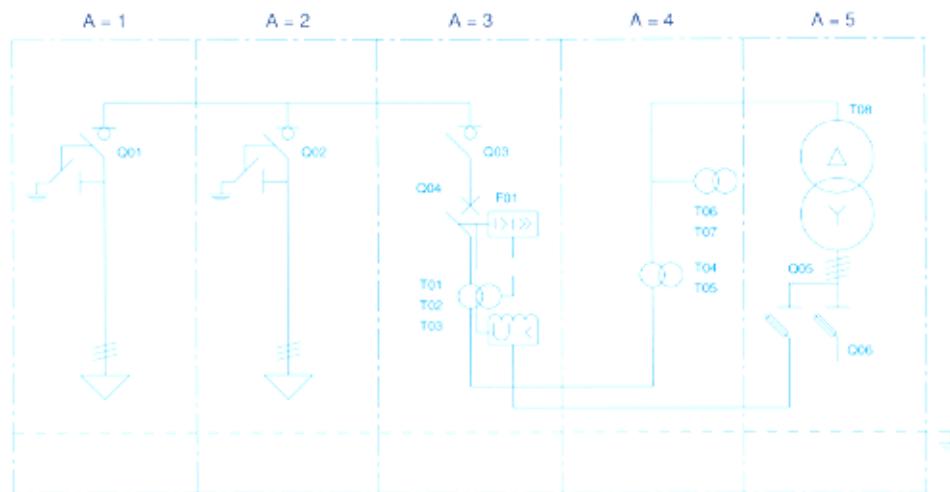
De MS-post kan al dan niet voorzien worden van een afzonderlijke ruimte, voor opstelling van een laagspanningsbord, met een afzonderlijke toegangsdeur. De volledige plannen (constructietekening, eendraadschema, implanting, ...) worden aangepast aan uw specifieke behoeften. Een professioneel team staat ter uwer beschikking bij het bepalen van de meest gunstige implanting van de MS-post.



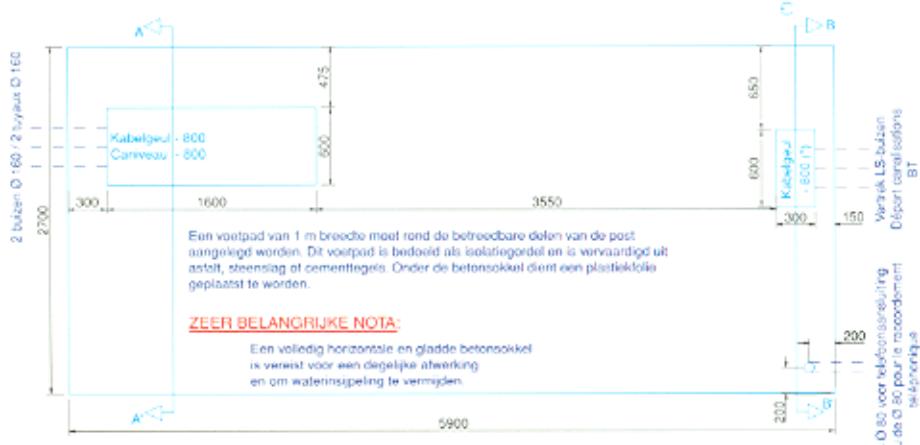
Voorbeeld van een realisatie / Exemple d'une réalisation:

MIDDENSPANNINGSPOST IN ALUMINIUM VOOR BUITENOPSTELLING POSTE MOYENNE TENSION EN ALUMINIUM, MONTAGE EXTERIEUR

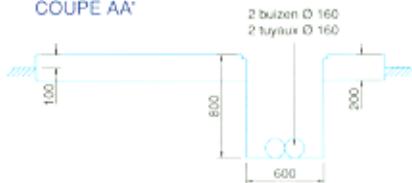
SCHEMA



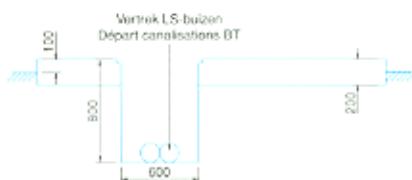
BOVENAANZICHT BETONSOKKEL VUE SUPERIEURE DU SOCLE EN BETON



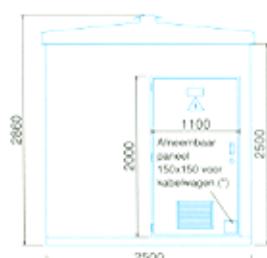
SNEDÉ AA'
COUPE AA'



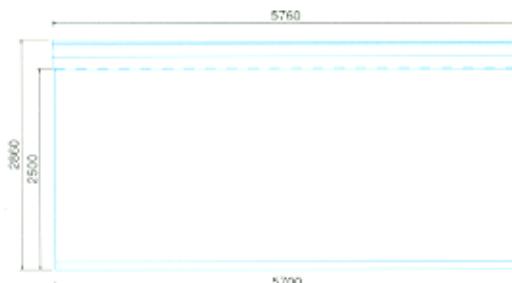
SNEDÉ BB'
COUPE BB'



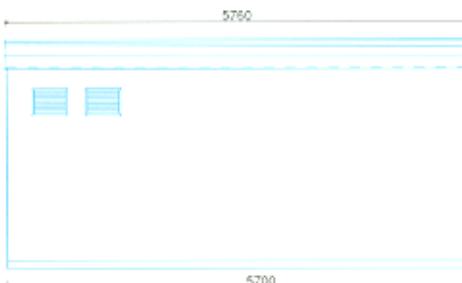
ZIJAAANZICHT KABINE VUE LATÉRALE DE LA CABINE



VOORAANZICHT KABINE VUE FRONTALE DE LA CABINE



ACHTERAANZICHT KABINE VUE POSTERIEURE DE LA CABINE



(*) Panneau amovible de 150x150
pour le passage de câbles.